

## Положение о проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» 273-ФЗ от 29.12.2012г., Приказа Министерства образования и науки «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 26.12.2013г. №1408 и регламентирует содержание и порядок Промежуточной аттестации и Квалификационного экзамена.

1.2. Положение утверждается директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность Автошколы.

1.4. Промежуточная аттестация и квалификационный экзамен проводятся с целью:

– выявления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам соответствующей программы подготовки (переподготовки), по которой проходит обучение, проверке их практических умений и навыков.

– контроля выполнения программ подготовки (переподготовки) в рамках учебного плана.

1.5. Промежуточная аттестация по теоретическим предметам подразделяется на текущую (проводится в период изучения курса конкретного учебного предмета) и завершающую (последняя проводится после изучения курса конкретного учебного предмета).

1.6. Квалификационный экзамен проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с учебной программой, включая теоретическую часть и практическую квалификационную работу (вождение).

1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором.

### 2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация по изучению теоретических предметов подразделяется на текущую (проводится в период изучения курса конкретного учебного предмета) и завершающую (последняя проводится после изучения курса конкретного учебного предмета).

#### 2.2. Текущая аттестация по теоретическим предметам

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения и практической квалификационной работы (вождении).

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающихся и их корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

2.2.4. Формы и методы текущей аттестации определяет преподаватель и мастер производственного вождения с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Ее итоги оцениваются по форме «Зачет» или «Не зачет».

#### 2.3. Завершающая промежуточная аттестация по теоретическим предметам

2.3.1. Данной аттестации по завершении изучения отдельных теоретических предметов подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

2.3.2. Формы и методы проведения завершающей промежуточной аттестации по теоретическим предметам определяет Заведующий учебной частью Автошколы.

2.3.3. В случае, если завершающая промежуточная аттестация по теоретическим предметам проводится путем написания письменных контрольных работ, то ее итоги оцениваются по форме «Зачет» или «Не зачет». Общая оценка знаний по всем предметам также оцениваются по форме «Зачет» или «Не зачет».

2.4. Промежуточная аттестация практической квалификационной работы (вождения) проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается по форме «Сдал» или «Не сдал».

2.5. Промежуточная аттестация по теоретическим предметам и практической квалификационной работе (вождению) проводится поэтапно, и разрабатывается Заведующим учебной частью, преподавателями и мастерами производственного обучения для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

2.6. Промежуточная аттестация по теоретическим предметам проводится в рамках времени, отведенного на изучение каждого предмета.

2.7. Обучающийся не допускается к сдаче квалификационного экзамена, если он получил на промежуточной аттестации оценку знаний по теоретическим предметам в виде «Не зачет», а по практической квалификационной работе (вождению) в виде «Не сдал».

### **3. Квалификационный экзамен**

3.1. Квалификационный экзамен проводится у Обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой подготовки (переподготовки). По результатам квалификационного экзамена Обучающимся выдается «Свидетельство о профессии водителя», или принимается решение об их отчислении.

3.2. **Квалификационный экзамен** включает в себя проверку знаний Обучающихся по теоретическим предметам и практической квалификационной работы (вождению).

3.2. **Квалификационный экзамен по теоретическим предметам** проводится путем написания экзаменационных контрольных работ Обучающимися, которые оцениваются по пятибалльной системе («5» – 0 ошибок, «4» – не более 2-х ошибок, «3» – 3 ошибки, «2» – 4 и более ошибок).

При проведении квалификационного экзамена обучающийся отвечает на 60 экзаменационных вопросов (т.е. на вопросы 3-х билетов).

3.3. **Квалификационный экзамен по практической квалификационной работе (вождению)** проводится мастером производственного обучения в соответствии с «Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» (далее Регламент).

3.3.1. Мастер (а) производственного обучения, который (ые) проводит (дят) с Обучающимся квалификационный экзамен по практической квалификационной работе (вождению), должен (ны) подробно рассказать ему об организации и характере проведения этапов экзамена: как по первоначальному управлению транспортным средством, так и в условиях дорожного движения, о критериях выставления оценок «Сдал» или «Не сдал».

3.3.2. Оценка навыков Обучающегося по первоначальному управлению транспортным средством (первый этап) осуществляется на площадке, при этом Обучающийся получает оценку «Не сдал», если он не выполнил хотя бы одно упражнение из комплекса упражнений, который предписан Регламентом для данной категории транспортного средства.

3.3.3. Оценка навыков Обучающегося по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (второй этап) осуществляется на транспортном маршруте,

при этом Обучающийся получает оценку «Не сдал», если при выполнении задания он заработал суммарное количество штрафных баллов 5 и более.

3.3.4. Мастер (а) производственного обучения, который (ые) проводит (дят) с Обучающимся квалификационный экзамен по практической квалификационной работе (вождению), только после успешной сдачи им обоих этапов практической квалификационной работы (вождения) проставляет (ют) оценки «Сдал» в соответствующих местах «Индивидуальной книжки учета вождения» Обучающегося и заверяют эти оценки своей подписью.

3.4. Обучающийся допускается к квалификационному экзамену в ГИБДД, если он успешно сдал общий квалификационный экзамен по курсу теоретического обучения и по двум этапам практической квалификационной работе (вождению). Это должно быть отражено в протоколе о сдаче квалификационного экзамена для той группы, в которой Обучающийся проходил обучение.

#### **4. Отчетная документация**

4.1. Документами для проведения промежуточной аттестации являются:

- «Журнал проведения занятий по подготовке (переподготовки) водителей ТС учебной группы»;
- бланки контрольных работ, экзаменационных билетов и т.д.;
- протоколы промежуточной аттестации по предметам;
- индивидуальные карточки вождения Обучающихся.

4.2. Документами для проведения квалификационного экзамена являются:

- экзаменационные листы;
- протокол квалификационного экзамена;
- книга регистрации выдачи «Свидетельств о профессии водителя».

4.3. Срок хранения документации:

- индивидуальная карточка вождения ТС – 3 года;
- личная карточка водителя (без квалификационного экзамена) – 5 лет;
- «Журнал проведения занятий по подготовке (переподготовки) водителей ТС учебной группы» – 5 лет;
- личная карточка водителя после успешной сдачи квалификационного экзамена – 10 лет;
- протокол квалификационного экзамена – 10 лет;
- книга регистрации выдачи «Свидетельств о профессии водителя – 15 лет;
- список учебной группы из «Журнала проведения занятий по подготовке (переподготовки) водителей ТС учебной группы» – 15 лет;